Высшая школа экономики

Высшая школа урбанистики им. А.А. Высоковского



Магистерская программа

Транспортное планирование



Образовательная программа

Транспортное планирование

Факультет городского и регионального развития
Высшая школа урбанистики им. А.А. Высоковского

Информация о приеме в 2020 году

Бюджетные места	Внебюджетные места (для иностранцев)	Прием по результатам представленного портфолио и экзамена по английскому языку
20	**10 + 1**	

Гибкая система скидок

Учет индивидуальных достижений

Направление подготовки: 07.04.04 – Градостроительство

Продолжительность обучения: 2 года

Форма обучения: очная (обучение по программе проходит в вечернее время и по субботам)

Диплом: магистр по направлению «Градостроительство»

Язык: русский

Адрес: 101000, ул. Мясницкая, д. 13, стр. 4

Тел.: (495) 772 9590 *12604
E-mail: city@hse.ru

www.hse.ru/ma/transport

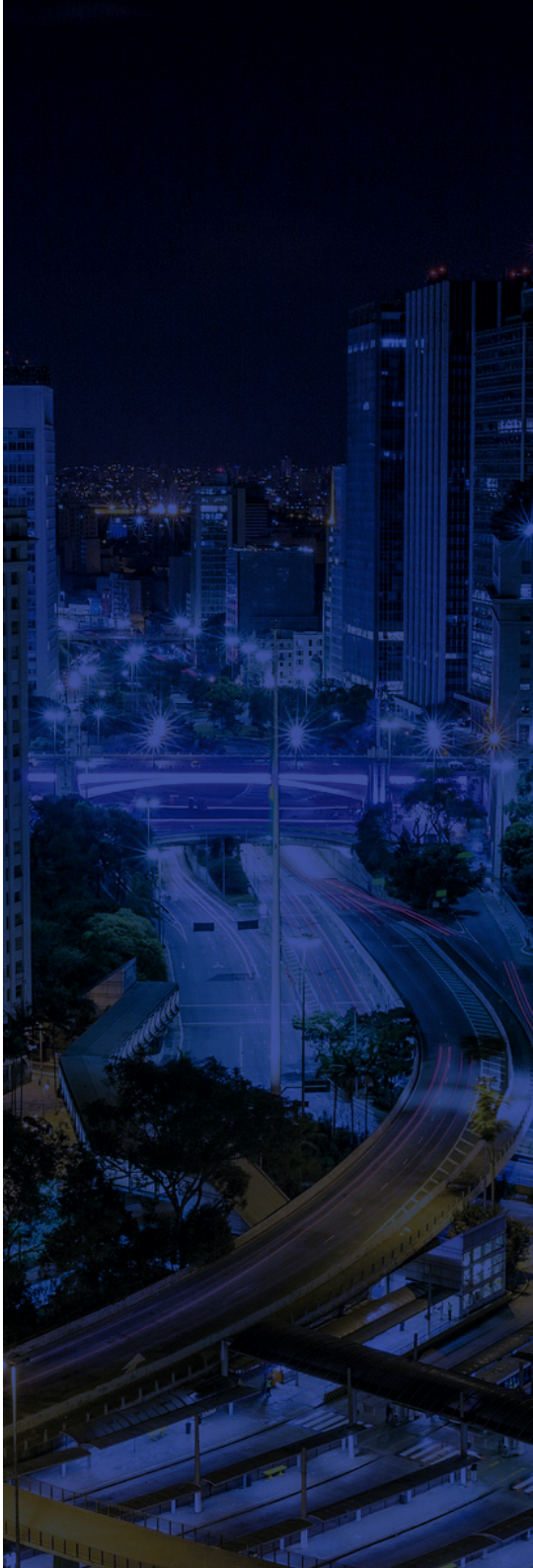
Состав портфолио в 2020 году

Неоцениваемые элементы

- Документы о базовом образовании
- Два рекомендательных письма
- Резюме

Оцениваемые элементы (максимум 100 баллов)

- Мотивационное письмо (максимум 15 баллов)
- Научная работа (материалы выпускной квалификационной работы по городской/транспортной тематике или эссе – максимум 40 баллов)
- Дополнительные работы (научные статьи или проекты – максимум 10 баллов)
- Дипломы и сертификаты (максимум 5 баллов, не более 1 балла за каждый документ)
- Собеседование (максимум 30 баллов)





Научный руководитель программы

Блинкин Михаил Яковлевич

Ординарный профессор, научный руководитель факультета городского и регионального развития, директор Института экономики транспорта и транспортной политики ФГРР НИУ ВШЭ.

Автор, участник и руководитель многих научных и проектных работ, включая Транспортную стратегию Российской Федерации.

В Высшую школу экономики пришел в 2011 году. Создал Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, участвовал в создании транспортной специализации на магистерской программе «Управление пространственным развитием городов».

Регулярно выступает в средствах массовой информации федерального уровня в качестве эксперта в области транспорта и городского развития.

Один из самых цитируемых экспертов НИУ ВШЭ.

- Член Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации
- Член Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации
- Председатель Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации
- Член Общественной палаты города Москвы
- Член Исполкома Евразийской секции Международного союза общественного транспорта (UITP)
- Председатель общественно-экспертного совета Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Академический руководитель программы

Кончева Елена Олеговна

В Высшую школу экономики пришла в 2012 году. Автор научных публикаций на русском и английском языках и участник международных исследовательских проектов. Соредактор и соавтор первой отечественной монографии о городском транспорте в России, опубликованной в издательстве Springer (Transport Systems of Russian Cities: Ongoing Transformations).

Участвовала в разработке курсов для транспортной специализации на магистерской программе «Управление пространственным развитием городов», в преподавании которых принимала участие.

Разработчик различных прикладных проектов, включая документы транспортного планирования, транспортные разделы документов стратегического и территориального планирования регионов и муниципальных образований, стратегии компаний транспортной отрасли, проекты организации транспортного обслуживания районов новой застройки.



Миссия программы – формирование нового поколения конкурентоспособных на мировом рынке специалистов в области транспортного планирования и управления транспортными системами городов

О программе

Современный город невозможно представить без транспорта. Широкие улицы, автомобили, автобусы, трамваи – транспортная система позволяет городу постоянно находиться в движении. То, как выстроены и функционируют все ее элементы, определяет перспективы пространственного развития города, качество и комфорт городской среды.

Для того чтобы сделать города привлекательными для людей и экономически жизнеспособными, при принятии планировочных решений все компоненты транспортной системы города и форматы мобильности горожан должны рассматриваться не как сумма отдельных элементов, а как сложный механизм, все части которого тесно связаны друг с другом.

Цель транспортного планирования – обеспечить условия для комфортной мобильности жителей или для перевозки грузов, необходимых для удовлетворения повседневных потребностей горожан и компаний, создающих рабочие места и налоговую базу города.

При принятии транспортных решений должны учитываться как векторы пространственного развития, так и интересы городского сообщества.

Программа «Транспортное планирование» нацелена на формирование **целостного видения транспортной системы,** в рамках которого планировщик способен выделить основные направления развития, предложить набор возможных мер транспортной политики, оценить альтернативы, определить приоритетность их реализации в условиях ограниченного времени и ресурсов.

Современный специалист по транспортному планированию анализирует транспортные проблемы и разрабатывает проекты их решений **на разных уровнях:** на уровне улицы, района, города в целом, агломерации, региона.

Независимо от уровня проблемы, планировщик понимает, как его решение впишется в городской или региональный контекст. Успешный **транспортный проект привязан к карте города** и матрице городских корреспонденций, учитывает институциональные, экономические и инженерные ограничения, воздействие на окружающую среду.

Актуальные транспортные проблемы отечественных городов обусловили ряд новаций в сфере градостроительного и транспортного законодательства, которые, в свою очередь, привели к формированию спроса на квалифицированных разработчиков документов транспортного планирования:

- программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ);
- комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД);
- комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ).

Этот спрос усиливается и в связи с накопившимися в предыдущие десятилетия нерешенными проблемами, а также дефицитом специалистов, владеющих современным инструментарием и обладающих многосторонним пониманием процесса транспортного планирования.

Обучение по магистерским программам в области транспортного планирования и управления транспортными системами вошло в практику университетов Западной Европы и Северной Америки с середины XX века.

В российской системе образования сложилась диаметрально противоположная ситуация. Освоение различных аспектов транспортного планирования фактически становилось профессиональной надстройкой над техническим, экономическим или управленческим образованием, приобретаемой уже в ходе трудовой деятельности, поскольку в рамках традиционного транспортного образования упор делался на изучение профильных видов транспорта.

Предлагаемая магистерская программа «Транспортное планирование» нацелена на подготовку специалистов, способных решать задачи на современном информационно-технологическом уровне, в системной увязке с векторами пространственного развития города и с учетом интересов сообщества горожан.

Что я буду изучать

- **Адаптационные дисциплины** Формируют понимание города как сложной системы с учетом всей совокупности социально-экономических, культурно-исторических, экологических аспектов. В этом блоке вводятся фундаментальные понятия sustainable development, sustainable mobility, livable city.
- **Дисциплины направления** Развивают у студентов базовые навыки территориального планирования и знакомят их с основными принципами правового регулирования в городском и транспортном планировании и управлении.
- **Дисциплины программы** Формируют фундаментальные знания в области транспортного планирования и транспортной

Городу необходимы специалисты, обладающие актуальными знаниями и компетенциями для внедрения устойчивых транспортных решений. Они должны быть способны прогнозировать и планировать развитие транспортного комплекса, делать это наиболее рационально и грамотно.

Артур Георгиевич Шахбазян,

заместитель руководителя ГКУ ЦОДД Правительства Москвы по развитию и совершенствованию велосипедного и пешеходного пространства

политики и компетенции в сфере экономики городского транспорта, организации и безопасности дорожного движения, планирования и управления комплексом общественного транспорта, проектирования транспортной инфраструктуры и инфраструктуры для пешеходных и велосипедных перемещений, организации перевозок грузов в городах.

- Большое внимание в рамках программы уделяется значимости **транспортного планирования** для всех сфер жизни города: студенты учатся комплексно подходить к оценке влияния транспортных проектов и мер транспортной политики на социально-экономическое и пространственное развитие городов, а также на состояние городской среды.
- Программа развивает навыки **исследовательской работы.** Студенты изучают принципы проведения исследований и выбора методов исследования, учатся использовать различные методы сбора и анализа данных.

- **Проектные работы** студентов, реализуемые под руководством преподавателей-практиков, готовят их к работе в области транспортного планирования в России с учетом ключевых потребностей отрасли и актуальных правовых основ профессиональной деятельности.
- Студенты получают практические навыки разработки транспортных проектов, используя современные **программные продукты транспортного моделирования и пространственного анализа.**

Уникальность программы

Предлагаемая факультетом городского и регионального развития программа магистратуры «Транспортное планирование» на сегодняшний день не имеет аналогов в России. Мы предлагаем комплексный подход: транспорт изучается как сложная, многоэлементная система, вписанная в городской контекст и оказывающая на него влияние.

Конкурентные преимущества нашей программы

- **Учет новейшего зарубежного опыта** в сфере транспортного планирования и новых теоретических разработок. **Детальное критическое осмысление российского опыта** транспортного планирования в образовательном процессе.
- **В основу курсов мы заложили практический опыт** Института экономики транспорта и транспортной политики ФГРР НИУ ВШЭ.
- **Высокая доля практико-ориентированных курсов и наличие студенческих проектов** подразумевает отход от традиционного пассивного освоения образовательного материала «послушал лекцию – ответил на семинаре». Полученные знания закрепляются путем решения практических задач, разбора кейсов и выполнения самостоятельных проектов.
- **Привлечение к образовательному процессу ведущих практиков и отраслевых специалистов** позволит студентам получить наиболее актуальную информацию о принципах работы, текущем состоянии и перспективах сферы транспортного планирования и управления транспортными системами городов в России и мире.
- **Партнерство с организациями транспортного комплекса Москвы** дает студентам возможность проходить практику в таких организациях, как Центр организации дорожного движения (ЦОДД), «МосТрансПроект», Московский метрополитен и др. В ходе практики студенты смогут поучаствовать в решении реальных транспортных задач.

Программа обеспечит знакомство с передовыми отечественными и мировыми практиками в организации работы общественного и личного транспорта – их предстоит адаптировать для использования в Москве и других крупных российских городах. Фактически это будет революция в сфере транспортного образования в России.

Александр Сергеевич Поляков,
директор ГБУ «МосТрансПроект»

- **Привлечение иностранных специалистов позволит студентам быть в курсе мирового профессионального дискурса.** Ведущие мировые практики в ходе гостевых визитов будут проводить как традиционные лекции, так и воркшопы и мастер-классы.

Где я буду работать

Выпускники программы получат возможность работать как в государственном, так и в частном секторе.

В проектных бюро и институтах

- **Деятельность:** разработка документов транспортного планирования; участие в разработке документов территориального планирования в составе проектных групп; аналитика и работа с транспортными данными; разработка планов транспортного обслуживания территорий.
- **Примеры проектов:** программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексная схема организации дорожного движения; комплексная схема организации

транспортного обслуживания населения общественным транспортом; транспортный раздел генерального плана городского округа.

В научных институтах, консалтинговых компаниях, аналитических подразделениях инвестиционных банков и институтов развития

- **Деятельность:** проведение научных и аналитических исследований в области транспорта городов и агломераций; участие в разработке документов стратегического планирования в составе проектных групп; разработка стратегий развития транспортных операторов; оценка социально-экономической эффективности транспортных проектов.
- **Примеры проектов:** исследование транспортного поведения населения; стратегия развития пригородной пассажирской компании; транспортный раздел стратегии социально-экономического развития городского округа; оценка социально-экономической эффективности проекта строительства трамвайной линии.

В органах государственной власти и муниципального самоуправления

- **Деятельность:** планирование работы транспортного комплекса города; разработка городских программ в области транспорта; организация, сопровождение реализации и приемка работ в области транспортного планирования; организация взаимодействия города с транспортными операторами.
- **Примеры проектов:** программа развития городского транспорта; критерии оценки качества транспортного обслуживания населения; проект организации перевозок общественным транспортом.

В транспортных компаниях

- **Деятельность:** оценка и прогноз спроса на услуги компании в разрезе отдельных направлений; планирование развития маршрутной сети; оценка транспортной доступности объектов.
- **Примеры проектов:** разработка маршрутной сети коммерческого автобусного перевозчика; концепция размещения логистических центров.

В девелоперских компаниях

- **Деятельность:** оценка транспортной доступности территории; прогноз транспортного спроса на основании технико-экономических показателей девелоперского проекта; разработка транспортных решений в составе девелоперских проектов и проектов благоустройства.
- **Примеры проектов:** концепция транспортного обслуживания района новой застройки; оптимизация схемы организации дорожного движения в зоне влияния девелоперского проекта.


1
X
184

10 преимуществ обучения в магистратуре Высшей школы экономики



Стать частью глобального мира

Высшая школа экономики – полноправный участник мирового академического сообщества: в НИУ ВШЭ существует более 50 программ двойных дипломов с ведущими мировыми университетами, а также широкая программа студенческих обменов (полгода или год в зарубежном вузе).



Образование, отвечающее на запросы рынка труда

К образовательному процессу в университете привлечены преподаватели-практики из ведущих российских и международных компаний. Мастер-классы, case-study, практики и стажировки – ваша возможность еще на этапе обучения войти в среду профессионалов своей отрасли.



Работа не в ущерб учебе

Более 70% студентов магистратуры совмещают учебу и работу благодаря гибкому графику и широкому спектру выбираемых дисциплин, что позволяет сформировать учебный план под потребности каждого студента.



Погружение в мультикультурную среду

Вышка – глобальный университет, где учатся более 25 000 студентов из десятков стран. Здесь можно по-настоящему окунуться в мультикультурную среду и узнать о традициях других народов.



Образование, следующее за вашими интересами

Большое количество магистерских программ Вышки позволяет каждому студенту корректировать или даже кардинально менять свою карьерную траекторию в соответствии с меняющимися интересами, открывая новые горизонты для самореализации.



Стать частью чего-то большего

Быть выпускником Вышки – это не только багаж актуальных знаний и диплом ведущего вуза России, но и возможность стать частью одного из крупнейших сообществ выпускников, которое уже сейчас насчитывает более 50 000 человек и с каждым годом будет только расти.



Ведущий научный центр России

Высшая школа экономики – ведущий российский научно-исследовательский университет многопрофильного характера. Ежегодно НИУ ВШЭ реализует более 150 проектов фундаментальных и более 450 проектов прикладных исследований.



Социальный капитал для будущего успеха

Учеба в Вышке – это возможность собрать большую сеть контактов в профессиональном и научном сообществе, которые будут полезны для достижения самых амбициозных целей.



Возможность повысить свою стоимость

В среднем выпускники магистратуры Вышки зарабатывают на 20% больше выпускников бакалавриата, так что инвестиции в образование окупаются в течение первого года после окончания магистратуры.



Признание в мировой академической среде

Высшая школа экономики входит во все рейтинги самых престижных университетов мира, являясь лучшим молодым университетом России (университеты, созданные не более 50 лет назад).



Сайт программы

www.hse.ru/ma/transport

Приемная комиссия НИУ ВШЭ

Москва, ул. Мясницкая, д. 20, ауд. 111
(ст. м. «Лубянка», «Китай-город»,
«Чистые пруды», «Тургеневская»)

Тел.: (495) 771-32-20, (495) 916-88-78
E-mail: pkmag@hse.ru