

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
«ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

Факультет городского и регионального развития

Высшая школа урбанистики имени А.А. Высоковского

ПРОГРАММА

**для поступающих на
образовательную программу магистратуры «Транспортное планирование»**

**Состав и критерии оценивания портфолио абитуриента,
поступающего в 2019 году
в Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»
на магистерскую программу «Транспортное планирование»**

Прием на магистерскую программу «Транспортное планирование» осуществляется на основе конкурса портфолио и экзамена по английскому языку. Вместо сдачи экзамена по английскому языку возможен зачет международных сертификатов, подтверждающих уровень знания языка. Сертификат должен быть действителен на момент подачи портфолио (срок действия указан на сертификате).

Максимальное количество баллов, которые может набрать абитуриент по результатам оценки портфолио – 100. В рамках оценки портфолио также может проводиться собеседование, в том числе удаленно, при помощи средств видеоконференцсвязи.

В составе портфолио обязательно должны быть документы, указанные в пунктах 1-4 ниже. Без этих документов портфолио считается неполным и не принимается к рассмотрению. Остальные документы подаются по желанию абитуриента.

Подача документов осуществляется **только в электронном виде через личный кабинет абитуриента.**

Подача документов через личный кабинет состоит из двух ключевых этапов:

1. Регистрация в личном кабинете и получение регистрационного номера абитуриента.

Внимание! Прохождение этого этапа может занимать до нескольких суток, так как требует верификации. Рекомендуем проходить данный этап сразу после начала периода приема документов и открытия регистрации и не откладывать его на последний момент.

2. Загрузка файлов портфолио.

После загрузки всех файлов абитуриент самостоятельно проверяет целостность файлов, загруженных в составе портфолио и при выявлении неудачно загруженных файлов (поврежденных, в низком разрешении) производит их повторную загрузку.

Научные, образовательные и проектные достижения абитуриента, заявленные в портфолио, но не подтвержденные соответствующими документами, не будут приниматься к рассмотрению. Члены комиссии не вступают в переписку и иные формы общения с абитуриентами по вопросам недостающих в портфолио документов, которыми подтверждаются образовательные и научные достижения.

Все документы должны быть загружены в электронном виде в личный кабинет в формате PDF. Максимальный размер одного PDF файла – 10 Мб. Если файлы больше указанного размера, их необходимо разделить на части.

Обязательные документы

Внимание! При отсутствии обязательных элементов в портфолио, оно считается неполным и не принимается к рассмотрению.

Элемент портфолио	Система оценивания и разъяснения к подаче документов
<p>1. Документы о базовом образовании: диплом бакалавра, специалиста или магистра, а также соответствующие приложения к диплому с оценками по изученным дисциплинам.</p>	<p>Оценка: Не оценивается.</p> <p><i>Копия(-и) диплома (-ов) и вкладыша(-ей) должны быть загружены в составе портфолио с остальными документами портфолио.</i></p> <p>Внимание! Это отдельная копия файла. Она загружается повторно (первый раз она загружается для получения регистрационного номера).</p> <p><i>Документ должен быть предоставлен в электронном виде в формате *.pdf через личный кабинет абитуриента.</i></p>
<p>2. Два рекомендательных письма, заверенные подписью. Письма могут быть предоставлены с места работы, учебы, прохождения производственной практики и т.д.</p> <p>Внимание! В портфолио должны быть представлены не менее двух рекомендательных писем. При наличии только одного рекомендательного письма или их отсутствии, портфолио не рассматривается.</p>	<p>Оценка: Не оценивается.</p> <p>В письме должны быть указаны следующие данные об авторе рекомендации:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ФИО; • должность; • место работы; • ученая степень (если есть); • номер контактного телефона; • адрес электронной почты. <p><i>Документ должен быть предоставлен в электронном виде в формате *.pdf (скан-копия с подписью автора рекомендации) через личный кабинет абитуриента.</i></p>
<p>3. Резюме / CV</p>	<p>Оценка: Не оценивается.</p> <p><i>Документ должен быть предоставлен в электронном виде в формате *.pdf (незаблокированный документ с возможностью копирования текста) через личный кабинет абитуриента.</i></p>

Элемент портфолио	Система оценивания и разъяснения к подаче документов
<p>4. Мотивационное письмо / Письмо о намерениях</p> <p>Мотивационное письмо должно содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> • краткое описание научно-исследовательского и/или профессионального опыта; • обоснование выбора магистерской программы «Транспортное планирование»; • видение научно-профессиональной деятельности в ходе обучения и после окончания обучения. <p>Внимание! Без мотивационного письма портфолио не рассматривается.</p>	<p>Оценка: 0-20 баллов</p> <p>Рекомендуемый объем письма 600-1000 слов.</p> <p>Критерии оценки мотивационного письма:</p> <ul style="list-style-type: none"> • соответствие идеологии магистерской программы и погруженность в городскую и транспортную тематику; • зрелость мышления и эрудиция; • способность и стремление к обучению и самообучению; • самосознание и самокритичность; • способность четкого изложения мыслей и грамотность. <p>Мотивационное письмо подразумевает раскрытие качеств и особенностей абитуриента, которые не иллюстрируются информацией, содержащейся в документах, переданных в приемную комиссию для формирования портфолио. В связи с этим следует избегать простого перечисления (дублирования) доступных для экспертной комиссии магистерской программы сведений, а также скорректировать финальную версию мотивационного письма после заполнения CV и окончательного формирования пакета документов для портфолио.</p> <p>Мотивационное письмо не должно состоять исключительно из формальных ответов по обозначенным пунктам.</p> <p><i>Текст должен быть предоставлен в электронном виде в формате *.pdf (незаблокированный документ с возможностью копирования текста) через личный кабинет абитуриента.</i></p>

Прочие компоненты портфолио

Элемент портфолио	Система оценивания и разъяснения к подаче документов
<p>5. Научная работа, в качестве которой могут быть предоставлены (необходимо предоставить только один из предложенных вариантов):</p> <p>5.1. Материалы выпускной квалификационной работы (дипломного проекта), сопровождаемые копией отзыва оппонента/рецензента.</p> <p>Общим требованием является соответствие содержания материалов проблематике городского и транспортного планирования.</p> <p>Внимание! Графические материалы дипломного проекта должны быть обязательно сопровождаемы пояснительной запиской, а также письмом от руководителя работы о роли студента в проекте (в случае группового проекта).</p> <p>Внимание! Содержание пояснительной записки должно позволять провести ее оценку по критериям, указанным в правой колонке.</p> <p>Внимание! Вы можете прислать нам материалы выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) для предварительного ознакомления до подачи документов. Комиссия даст ответ о возможности оценивания данной работы или даст рекомендацию по написанию эссе.</p> <p>Внимание! В рецензии оппонента или отзыве руководителя проекта должны быть указаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ФИО оппонента/руководителя; • должность; • место работы; • ученая степень (если есть); • контактный номер телефона; • адрес электронной почты. <p>5.2. Научное эссе на транспортную тематику (рекомендованный объем эссе – 30 - 40 тысяч знаков с пробелами, без учета оглавления, списка литературы, приложений и титульного листа).</p> <p>Эссе мы рекомендуем писать абитуриентам, не имеющим дипломного задела по тематике магистерской программы.</p>	<p>Оценка: 0-45 баллов</p> <p>ВКР исследовательского характера и научное эссе оцениваются по следующим критериям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • последовательность, логичность изложения; • качество определения объекта и предмета исследования, целей и задач, а также гипотез; • логичность и аргументированность доказательства или опровержения гипотез; • спектр используемой литературы и качество обзора литературы; • научная новизна работы и практическая применимость результатов. <p>Дипломные проекты оцениваются по следующим критериям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • адекватность контексту, сбалансированность проектных решений, учет междисциплинарных наработок; • проблематизация, постановка целей и задач проекта; • связность анализа, выводов и проектных решений; • знание теоретической базы; • реализуемость и реалистичность, экономическая обоснованность, соответствие нормативной базе. <p>Научное эссе должно быть выполнено как краткая научная работа. Тематически эссе должно быть связано с направлением магистерской программы. Для выбора тематики эссе в качестве ориентира можно воспользоваться примерным (но не исчерпывающим) списком тем, приведенным в Приложении к данному документу.</p> <p><i>Текст работы должен быть предоставлен в электронном виде в формате *.pdf (незаблокированный документ с возможностью копирования текста) через личный кабинет абитуриента.</i></p> <p><i>Графические материалы проектов должны быть предоставлены в электронном виде в формате *.pdf через личный кабинет абитуриента. Презентационные планшеты в электронном формате должны быть представлены в разрешении, адекватном для просмотра на экране. Пожалуйста, не прилагайте файлы с разрешением для печати (т.е. не больше 200 dpi).</i></p>

Элемент портфолио	Система оценивания и разъяснения к подаче документов
<p>6. Дополнительные работы абитуриента</p> <p>К рассмотрению принимается только одна работа. Вам необходимо самостоятельно выбрать одну лучшую работу и предоставить ее.</p> <p>В качестве такой работы могут быть предоставлены:</p> <p>6.1. Статья в научном издании</p> <p>6.2. Материалы проекта (кроме проектов, выполненных в рамках обучения).</p> <p>В случае участия в проекте в составе команды или написания статьи в составе авторского коллектива, необходимо сопроводительное письмо от руководителя проекта или основного автора статьи, в котором он описывает задачи и границы ответственности абитуриента в конкретном проекте и дает краткую рецензию на качество работы абитуриента над указанными задачами.</p> <p>В сопроводительном письме руководителя проекта должны быть указаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ФИО руководителя проекта; • должность; • место работы; • ученая степень (если есть); • номер телефона; • адрес электронной почты. 	<p>Оценка: 0-15 баллов</p> <p><i>Текст статьи или проекта должен быть предоставлен в электронном виде в формате *.pdf (незаблокированный документ с возможностью копирования текста) через личный кабинет абитуриента, даже в случае, если документы подаются в бумажном виде.</i></p> <p><i>Графические материалы проектов должны быть предоставлены в электронном виде в формате *.pdf через личный кабинет абитуриента. Презентационные планшеты в электронном формате должны быть представлены в разрешении, адекватном для просмотра на экране. Пожалуйста, не прилагайте файлы с разрешением для печати (т.е. не больше 200 dpi).</i></p>
<p>7. Дипломы, сертификаты призеров конкурса студенческих работ, сертификаты об участии в исследованиях, воркшопах и иных проектах.</p> <p>Внимание! Сертификаты об участии в проектах желательно сопровождать коротким письменным отзывом руководителя проекта, который позволял бы оценить роль абитуриента в таком проекте/воркшопе/проч.</p> <p>В отзыве руководителя проекта должны быть указаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ФИО руководителя проекта; • должность; • место работы; • ученая степень (если есть); • номер телефона; • адрес электронной почты. 	<p>Оценка: 0-5 баллов</p> <p>Рассматриваются и оцениваются только сертификаты, полученные за достижения, а не формальное участие. Например, сертификат за 3 место, сертификат призера, сертификат за победу и т.д.</p> <p>Внимание! Языковые сертификаты не рассматриваются.</p> <p>За каждый сертификат, расцененный комиссией как релевантный, абитуриент получает до 1 балла.</p> <p><i>Скан-копии всех дипломов, сертификатов и прочих документов должны быть предоставлены в электронном в формате *.pdf через личный кабинет абитуриента.</i></p>

Элемент портфолио	Система оценивания и разъяснения к подаче документов
<p>8. Собеседование</p> <p>Предметом собеседования являются обсуждение интересов поступающего в научно-исследовательской сфере, его научного и профессионального опыта, тематика его потенциальной курсовой работы и/или магистерской диссертации и проч.</p> <p>Прохождение собеседования не является обязательным.</p>	<p>Оценка: 0-15 баллов</p> <p>На собеседование можно записаться только после подачи всех элементов портфолио (за исключением рекомендательных писем) и его предварительной оценки членами комиссии.</p> <p>Проводится членами комиссии. Дата и место прохождения собеседования будут объявлены на сайте Приемной комиссии.</p> <p>Для абитуриентов, которые имеют сложности с участием в очном собеседовании (например, проживающих за пределами Москвы и Московской области, находящихся в командировке и т.п.) допускается прохождение собеседования при помощи средств видеоконференцсвязи.</p>

**Критерии зачета сертификатов по английскому языку
для поступающих в 2019 году
в Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»
на магистерскую программу
«Транспортное планирование»**

Название сертификата	Условия зачета сертификата
IELTS	от 5 баллов
TOEFL IBT (Internet Based)	от 60 баллов
TOEFL PBT (Paper Based)	от 500 баллов
CAE (Certificate of Advanced English)	наличие
CPE (Certificate of Proficiency in English)	наличие
BEC Vantage/Higher (Business English Certificate)	наличие

Внимание! Сертификат должен быть действителен на момент подачи документов. Срок действия документа указан на сертификате.

Приложение
К ПРОГРАММЕ
для поступающих на
образовательную программу
магистратуры
«Транспортное планирование»

Примерный перечень тем эссе

- Транспортная политика в городах (на примере конкретного города)
- Перспективы развития различных видов городского транспорта (на примере конкретного города)
- Факторы маятниковой миграции в городских агломерациях
- Взаимосвязь процессов развития городского транспорта и пространственного развития городов
- Использование существующей железнодорожной инфраструктуры для организации системы городских электричек
- Влияние качества городской среды на транспортное поведение населения
- Транспортно-пересадочные узлы как факторы изменения качества жизни горожан на прилегающих территориях
- Оценка влияния запуска транспортных проектов на стоимость недвижимости в городах
- Концепция «Мобильность как услуга» в городском транспортном планировании: перспективы применения и ограничения